

# REGOLAZIONE CARBURATORE



## Vite del massimo (ottonata; posizione posteriore)

- Se al massimo manca di potenza Svito 
- Se non apre Avvito 

## Vite del minimo (frontale; con guaina)

- Se si spegne di spunto Svito   
(il minimo si abbassa)
- Se si impappina borbottando e fumando parecchio Avvito   
(il minimo si alza)

## Vite del minimo meccanico (laterale)

- Per alzare il minimo Avvito 
- Per abbassare il minimo Svito 

**N.B.** Questa regolazione è da effettuarsi solo per correggere le impostazioni date dalla vite del minimo ed è quindi da usare antagonisticamente alla suddetta!!!